

<定期保养>

定期保养

怠速

检查

INFOID:0000000010575711

A

EC

1. 检查怠速

Ⓐ 使用 CONSULT

使用 CONSULT “发动机” 中的“数据监控”模式检查怠速。

Ⓑ 使用 GST

用 GST 的 \$01 服务模式 (Service \$01) 检查怠速。

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

>> 检查结束

<定期保养>

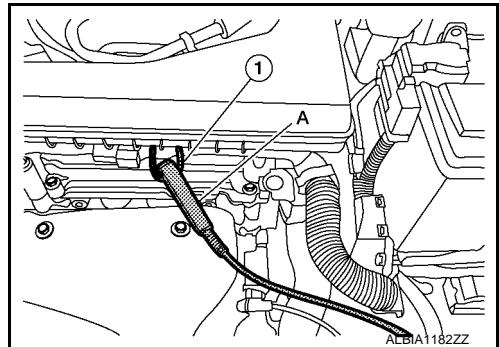
点火正时

检查

INFOID:0000000010575712

1. 检查点火正时

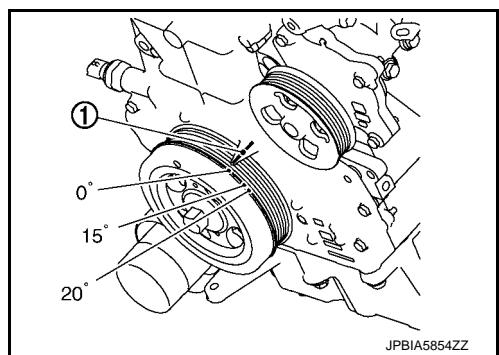
- 在点火线圈 1 号线束①上安装正时灯 (A)。



- 检查点火正时。

① : 正时指示器

>> 检查结束



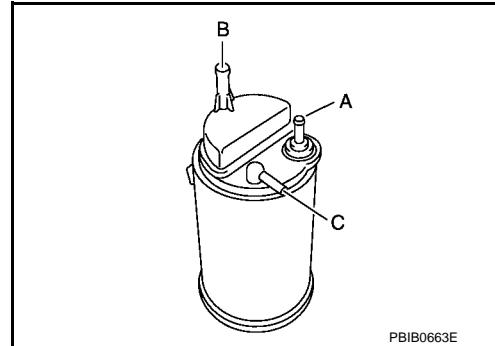
<定期保养>

燃油蒸发排放系统

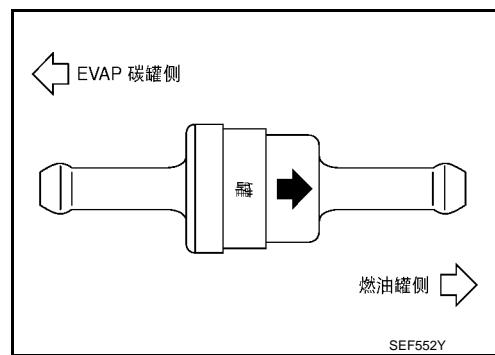
检查

INFOID:0000000010598756

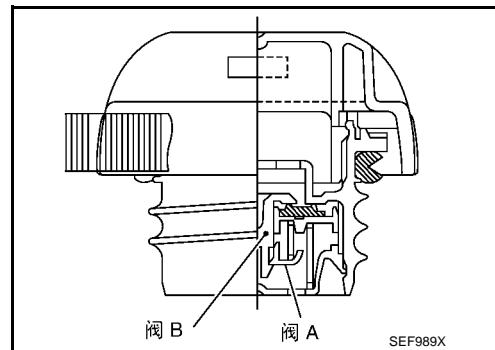
1. 目视检查 EVAP 蒸发管路的安装位置是否不正确，是否有裂痕、损坏、连接松动、擦伤或劣化等现象。
2. 按下列方法检查 EVAP 碳罐：
 - a. 堵住端口 (B)。通过端口 (A) 吹入空气。
确认空气从端口 (C) 顺畅吹出。
 - b. 堵住端口。通过端口吹入空气。
确认空气从端口顺畅吹出。
3. 目视检查燃油检查阀是否有裂纹、损坏、连接松动、磨损或老化。



4. 如下检查燃油检查阀：
 - a. 向燃油箱侧的接头鼓风。应能感觉到相当大的阻力，应将气流的一部分向 EVAP 碳罐的一侧引导。
 - b. 向 EVAP 碳罐侧的接头鼓风。使气流顺畅地朝向燃油箱侧。
 - c. 如果在步骤 1 和 2 时燃油检查阀有可疑或工作不正常，请更换。



5. 检查燃油加注口盖的真空释放阀是否有堵塞、粘住等现象。
 - a. 将阀体清洗干净。

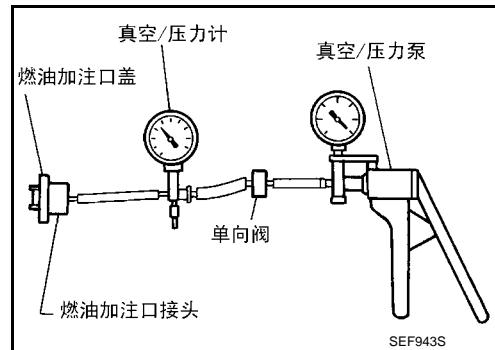


- b. 检查阀门的开启压力和真空度。

压力： 15.3 - 20.0 kPa (0.153 - 0.200 bar, 0.156 - 0.204 kg/cm²,
2.22 - 2.90 psi)

真空： -6.0 至 -3.4 kPa (-0.06 bar 至 -0.034 bar, -0.061 至 -
0.035 kg/cm², -0.87 至 -0.49 psi)

- c. 如果超出规定范围，应作为一个总成更换油箱盖。



<定期保养>

曲轴箱强制通风

检查

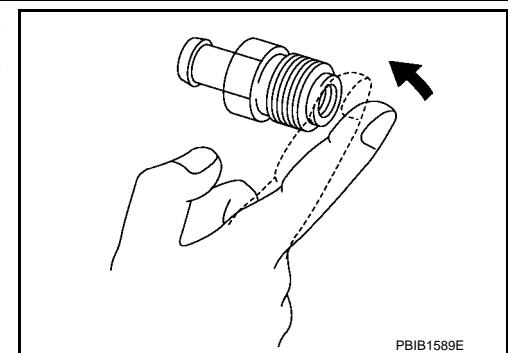
INFOID:0000000010575715

1. 检查 PCV 阀

当发动机怠速运转时，从摇臂盖上拆下 PCV 阀。工作正常的阀在气流经过时会产生嘶嘶的噪音。当手指放在阀入口处时，会立刻感觉到很强的真空压力。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换 PCV 阀。请参见 [EC-437, "零部件位置"](#)。



P0IB1589E